



PUNTMOTOR

DEALER DE TRACTO, CAMIONES & TALLER
MULTIMARCA



SHACMAN



Tracto Z3 Diesel

GENERALIDADES	
Marca	Sagmoto (Shacman)
Serie	Z3
Modelo	SX4255C1M56B4540
Tipo de unidad	6x4
Masa de bordillo	Menor o igual 8500 Kgs
GVW	Menor o igual 7000 Kgs
Distancia entre ejes (mm)	4450 + 2350 mm
Garantía	3 años, kilometraje ilimitado
MOTOR	
Marca	Cummins
Modelo	M13E5 560
Desplazamiento	12.5L
Potencia (Hp)	560 Hp
Cilindros	6
Maximo torque Nm/ RPM	2600 / 900-1400
Standard de emisión	Euro V
TRANSMISIÓN	
Marca	EATON
Modelo	EHDM-26N112C-R
Cambios	12 cambios
Tipo	AMT
EJES	
Eje Frontal	Hande MAN 7300 Kgs
Eje Trasero	Hande MAN 13,000 Kgs x 2 ejes de reducción simple
Ratio	3.7
Ratio	970-850x270 (Chasis único)
SISTEMA DE SUSPENSIÓN	
Suspensión frontal	Suspensión de resorte
Suspensión trasera	Suspensión de bolsa de aire con ECAS
SISTEMA DE FRENOS	
Freno de marcha	Freno de aire comprimido de doble circuito (Delantero y trasero con disco)
Freno de parqueo	Freno de potencia de resorte a la rueda trasera
Freno de asistencia	Frenado por escape JACOB
RETARDADOR	
Marca	VOITH
Tipo	VR115CT
QUINTA RUEDA	
Modelo	50#, com E-mark
COMBUSTIBLE	
Capacidad del tanque	700L + 300L
Material del tanque	Aluminio
Combustible	Diesel
RODADOS	
Modelo	315/80 R22.5 con E-mark
Aros	Aluminio



La resistencia del aire del tracto es naturalmente menor que la de los tractos de cabeza plana. El diseño aerodinámico del Z3 está optimizado por la aerodinámica, por lo que el coeficiente de resistencia al viento se reduce efectivamente y como resultado, se optimiza la economía de combustible.

Z3 560 Hp

Aerodinámico, ligero, seguro y cómodo. Con motor Cummins de 560 Hp. y equipamiento de última tecnología. Aleaciones de aluminio para ligereza. Bajo centro de gravedad, acero de ultra alta resistencia, ABS. Retardador VOITH carga entre 80-90% del frenado. Sistema automatizada.

Cabina

GENERALIDADES

Cabina amplia, alta y larga: Dirección multifuncional volante (interruptor combinado con control de crucero), aire superior fijo de flexor + de flexor de aire lateral regulable, aire ventilado y calefactado asiento principal, asiento secundario con bolsa de aire, suspensión neumática de cuatro puntos, espejo retrovisor con calefacción eléctrica, aire acondicionado automático, volteo eléctrico, eleva lunas eléctrico, iluminación automática, LED luces de circulación diurna, iluminación de asistencia de giro, pantalla inteligente de 10 pulgadas, sistema de control central, monitoreo de punto ciego, arranque con un botón, alarma antirrobo de combustible, alarma de desgaste de pastillas de freno, filtro de aire CC, 360° vista envolvente, panel de instrumentos LCD, elevación de ventana con un clic, cerradura de puerta central con mando a distancia, limpia parabrisas automático, electrónico. Aparcamiento, frigorífico en el coche, dispensador de agua en el coche (sin función de enfriamiento), detección de presión de neumáticos, aire de estacionamiento acondicionado, protección inferior delantera, control de crucero, con cortina, rieles, para sol, rejilla de entrada de aire C5.

Otros

Calefacción de entrada de aire, ABS de cuatro canales, aleación de aluminio, tanque de almacenamiento de aire, extintor de 2kg, cuña de estacionamiento, sensor eléctrico de aceite de calefacción, protección inferior delantera, protección trasera, salpicaduras, prevención, guarda barro integral, 220Ah, batería libre de mantenimiento, freno de disco para vehículo completo, luz de trabajo trasera para remolque, 1200W fuente de alimentación inversa, logotipo SHACMAN en la parte frontal, logotipo español y logotipo dorado.

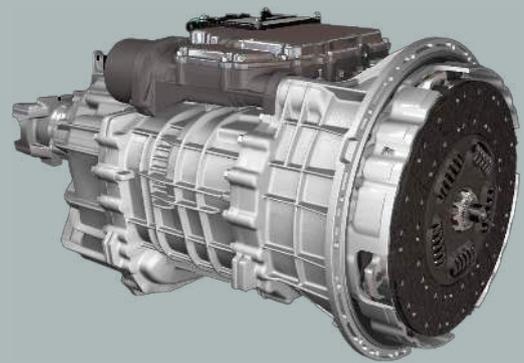


El concepto de seguridad se ha integrado en general en el proceso de diseño, prueba y producción del Z3.

- Gracias al diseño en el que el motor está colocado delante de la cabina, la carrocería del vehículo está más cerca del suelo y tiene un centro de gravedad más bajo, lo que hace que el tracto resista mejor las volcaduras. Cuando ocurre una colisión frontal, la cubierta frontal del motor puede amortiguar la mayor parte de la fuerza del impacto y garantizar la seguridad de los conductores y pasajeros.
- El “bastidor de la cabina de anillo cerrado” está fabricado con acero de ultra alta resistencia, lo que maximiza la seguridad de los conductores y pasajeros.
- En cooperación con KNORR y WABCO, el Z3 está integrado con tecnología de frenado líder en la industria, como ABS.
- El tracto Z3 puede equiparse con un retardador hidráulico Voith. Este retardador es capaz de realizar entre el 80% y el 90% de las tareas de frenado del vehículo, lo que mantiene el freno de servicio siempre frío y listo para responder a emergencias en cualquier momento. Esto evita el riesgo de que el cubo del freno se agriete o que los neumáticos exploten debido a la alta temperatura. Las pastillas de freno pueden extender su vida útil entre 4 y 6 veces, y la vida útil de los neumáticos se puede extender hasta 1,6 veces..
- La seguridad ha mejorado significativamente al enfrentar largos y peligrosos caminos cuesta abajo. Además, este retardador hidráulico adopta una tecnología única de separación del rotor, que puede reducir aún más la pérdida de potencia en ralentí y el consumo de combustible, ahorrando entre 0,1 y 0,3 litros de combustible cada cien kilómetros. Además, debido a su peso reducido, si el retardador pesa solo 52 kg, puede reemplazar el dispositivo rociador de agua, que pesa hasta 1 tonelada o más, reduciendo efectivamente el peso del vehículo y mejorando su economía.
- Los espejos retrovisores eléctricos ajustables con calefacción (retrovisores calefactables) son una configuración estándar. Pueden descongelarse y desempañarse rápidamente en climas fríos para garantizar una conducción segura.

EATON GEARBOX

EATON y Cummins han cooperado para establecer una marca conjunta para la fabricación de transmisiones automatizadas. Y la transmisión combina de una forma perfecta con el sistema del motor Cummins a través de una integración profunda, por lo que el rendimiento de este vehículo en cuanto a economía de combustible y potencia se ve considerablemente mejorado. La vida útil teórica es de hasta 1,6 millones de kilómetros, un consumo de aceite lubricante ultrabajo de sólo 7,5 litros y un período de cambio de aceite ultra largo de 5 años o 600.000 kilómetros.



MOTOR CUMMINS

El Tracto Z3 de Shacman es un vehículo de resistencia diseñado para enfrentar las exigencias más severas en transporte de carga pesada. Este modelo está equipado con un motor Cummins M13 E5 560, reconocido por su robustez y confiabilidad en el sector. Genera potencia de 560 caballos de fuerza (hp), brindando al Tracto Z3 la fuerza necesaria para mover cargas pesadas fácilmente. El M13 cuenta con 6 cilindros, que brinda un rendimiento equilibrado, reduciendo las vibraciones y mejorando la durabilidad del motor. Peso de 998kg aproximadamente.

